



DECRETO N° 101/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione della graduatoria di merito, relativa alla procedura di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale ex art. 30 comma 2-bis del D. l.gs. 165/2001 e s.m.i., per l'individuazione di n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di IV livello nell'Area Pianificazione e Sviluppo – Settore Protocollo
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12/11/2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO	Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
CONSIDERATO	l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
VISTO	in particolare l'art. 6, comma 5, della L. 84/94 e s.m.i., secondo il quale l'Autorità di Sistema Portuale è Ente pubblico non economico di rilevanza nazionale a ordinamento speciale ed è dotato di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
VISTA	la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
VISTA	la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
VISTA	la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;
VISTO	il D.Lgs. 14.03.2013 n. 33 di "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;
VISTO	l'art. 10, comma 6, della L. 84/94 e s.m.i., che dispone che il rapporto di lavoro del personale delle Autorità di Sistema Portuale è di diritto privato ed è disciplinato dalle disposizioni del libro V – Titolo I – capi II e III, Titolo II – capo I del codice civile e dalle leggi sui rapporti di lavoro subordinato nell'impresa;
VISTO	il vigente CCNL dei lavoratori dei porti;
VISTO	il Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165 e ss.mm.ii., recante norme generali e sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni, per quanto applicabile;
VISTO	il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo alla "Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
RICHIAMATE	le premesse del Decreto presidenziale n. 34/2026/ADSP-MTMI del 13 aprile 2026 con il quale è stata avviata sia la procedura di mobilità obbligatoria ex art. 23, comma 2, della L. 84/94 e s.m.i., nonché la procedura di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale ex art. 30 comma 2-bis del D. l.gs. 165/2001 e s.m.i., per l'individuazione di n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di I livello dello Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti, n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di II livello dello Staff del Segretario Generale – Settore Gare e Contratti e n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di IV livello dell'Area Pianificazione e Sviluppo – Settore Protocollo;

- VISTO** il decreto n. 61/2026/AdSP – MTMI in data 15.05.2026 con il quale è stata nominata la Commissione esaminatrice per la procedura di cui al citato decreto 34/2026/AdSP – MTMI del 13.06.2026;
- CONSIDERATO** che in data 06 luglio 2025 la Commissione esaminatrice ha concluso i lavori;
- VISTI** i verbali redatti dalla Commissione Esaminatrice;
- VISTA** la graduatoria formulata dalla Commissione, redatta in relazione ai punteggi conseguiti dai candidati, nella valutazione dei titoli e del colloquio e pubblicata nella pertinente Sezione del sito internet istituzionale all'indirizzo <https://autoritaportualedigioiatauro.contrasparenza.it/documenti/allegati/trasparenza/21/graduatoria-generale-di-merito-signed.pdf> ;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite ad altri organi dalla medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DECRETA

- È approvata la sottoindicata graduatoria di merito, relativa alla procedura di mobilità volontaria tra Autorità di Sistema Portuale ex art. 30 comma 2-bis del D. l.gs. 165/2001 e s.m.i., per l'individuazione di n. 1 unità da inquadrare a tempo pieno e indeterminato in posizione di IV livello nell'Area Pianificazione e Sviluppo – Settore Protocollo;

Candidato/a	Valutazione dei Titoli	Colloquio	Punteggio finale
Celi Giuseppina	4	6	10

- Di pubblicare il presente Decreto presidenziale all'Albo Pretorio nonché sul sito istituzionale dell'ADSP-MTMI - Sezione Amministrazione Trasparente – Bandi di concorso.

Gioia Tauro, 22/07/2026

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.PasqualeFARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza